

Sicherheitskontrolle der Klasse B

- Reifen (Beschädigung, Profiltiefe und Reifendruck)

Ein-und Ausschalten/Funktion prüfen von:

- Hupe
- Blinker
- Warnblinker
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Nebelscheinwerfer
- Schlussleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung
- Nebelschlussleuchten
- Bremsleuchten
- Rückstrahler (Vorhanden? Beschädigt?)

- Kontrollleuchten benennen
- Schalter/Bedienelemente benennen/erklären

Lenkung


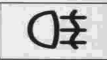
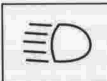

- Lenkschloss entriegeln
- Überprüfung des Lenkspiels


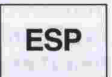








Funktionsprüfung der Bremsanlage





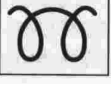







- Betriebsbremse
- Feststellbremse


Flüssigkeitsstände kontrollieren

- Motoröl
- Kühlmittel
- Bremsflüssigkeit
- Scheibenwaschflüssigkeit

Symbol	Name	Funktion
	Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte	<ul style="list-style-type: none">• leuchtet bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern
	Nebelschlusslicht-Kontrollleuchte	<ul style="list-style-type: none">• leuchtet bei eingeschalteten Nebelschlussleuchten
	Fernlicht-Kontrollleuchte	<ul style="list-style-type: none">• leuchtet bei eingeschalteten Fernlicht• leuchtet bei eingeschalteter Lichthupe
	Blinker-Kontrollleuchte	<ul style="list-style-type: none">• leuchtet in Kombination mit angezeigter Richtung• leuchtet bei eingeschalteter Warnblinkanlage• bei dauerhaftem, schnelleren oder gar keinem Aufleuchten ist das Blinksystem gestört

	Wegfahrsperrleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet, wenn der Zündschlüssel im Zündschloss auf ON steht, um den Motor anzulassen • blinkt die Wegfahrsperrleuchte vor dem Anlassen → ab zum Händler/zur Werkstatt
	ESP-Kontrollleuchte (elektronisches Stabilitätsprogramm)	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet beim Einschalten der Zündung und erlischt nach 3 Sekunden • bei rutschigen Untergrund bzw. zu geringer Traktion setzt ESP ein und Kontrollleuchte blinkt
	ESP OFF-Kontrollleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet beim Einschalten der Zündung und erlischt nach 3 Sekunden • leuchtet, wenn ESP-System über die ESP OFF-Taste ausgeschaltet wurde auf • wenn ESP OFF-Kontrollleuchte leuchtet, obwohl ESP an ist → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Elektronische Servolenkung (EPS)-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet beim Einschalten der Zündung und erlischt nach dem Anlassen des Motors • leuchtet auch bei Störung des EPS-Systems • wenn die EPS-Warnleuchte während der Fahrt leuchtet → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Airbag-Warnleuchte (SRS= Supplemental Restraint System)	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet beim Einschalten der Zündung und erlischt nach 6 Sekunden • leuchtet, wenn SRS-System gestört ist • wenn Airbag-Warnleuchte permanent oder nicht leuchtet → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Kontrollleuchte „Beifahrerairbag OFF“	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet beim Einschalten der Zündung und erlischt nach 4 Sekunden • leuchtet, wenn der Schalter „Beifahrerairbag ON/OFF“ auf OFF gestellt ist • erlischt, wenn der Schalter „Beifahrerairbag ON/OFF“ auf ON gestellt ist
	Störung der Motorsteuerung-Kontrollleuchte (MIL)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil des Motorsteuerungssystems, das mehrere Systemkomponenten der Abgasregelung überwacht • leuchtet, wenn der Zündschlüssel in die Stellung ON gedreht wird und erlischt nach ein paar Sekunden • wenn die Motorsteuerung-Kontrollleuchte bei der Fahrt aufleuchtet bzw. gar nicht aufleuchtet, kann eine Störung des Abgassystems vorliegen → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Ladestrom-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet, wenn die Lichtmaschine oder das elektronische Ladesystem gestört ist • wenn die Ladestrom-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet: <ol style="list-style-type: none"> 1. Parkplatz aufsuchen 2. bei abgestellten Motor Antriebsriemen der Lichtmaschine überprüfen 3. Wenn der Antriebsriemen okay ist, dann liegt eine Störung des Ladesystems vor → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Heckklappe offen-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • blinkt unabhängig von der Zündschlüsselstellung, wenn die Heckklappe geöffnet ist
	Tür offen-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet unabhängig von der Zündschlüsselstellung auf, wenn eine der Türen nicht geschlossen ist

	Waschwasserstand gering-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet, wenn Waschwasserbehälter fast leer ist → Waschwasser nachfüllen
	ABS-Warnleuchte (Antiblockiersystem)	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet nach dem Einschalten der Zündung 3 Sekunden lang auf und erlischt, wenn das Antiblockiersystem funktionstüchtig ist leuchtet die ABS-Warnleuchte permanent, während der Fahrt oder gar nicht, kann das ABS gestört sein → ab zum Händler/zur Werkstatt, auch wenn das konventionelles Bremssystem noch funktionstüchtig ist
 	EBD-Warnleuchte (Elektronische Bremskraftverteilung)	<ul style="list-style-type: none"> leuchten beide Warnleuchten während der Fahrt gleichzeitig auf, ist das ABS- und EBD-System gestört → ABS und konventionelles Bremssystem können gestört sein → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Vorglüh-Kontrollleuchte (nur Dieselmotor)	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet, wenn der Zündschlüssel in die Stellung ON gedreht wird erlischt, wenn Motor angelassen werden kann
	Kraftstofffilter-Warnleuchte (nur Dieselmotor)	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet nach dem Einschalten der Zündung und erlischt nach 3 Sekunden wenn die Kraftstofffilter-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet, hat sich Wasser im Kraftstofffilter angesammelt → entwässern des Kraftstofffilters
	Geringer Kraftstoffvorrat-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet, wenn der Tank fast leer ist
	Sicherheitsgurt-Warnvorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> blinkt nach dem Einschalten der Zündung circa 6 Sekunden, unabhängig ob die Gurte bei Fahrer bzw. Beifahrer angelegt wurden oder nicht blinkt, wenn nach dem Einschalten der Zündung der Sicherheitsgurt des Fahrers wieder abgelegt oder nicht angelegt wurde nochmals für 6 Sekunden → zudem ertönt für 6 Sekunden ein Warnsignal
	Motoröldruck-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet, wenn der Motoröldruck gering ist wenn die Motoröldruck-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet: <ol style="list-style-type: none"> vorsichtig an den Straßenrand fahren und anhalten bei abgestellten Motor den Motorölstand prüfen wenn Motorölstand zu gering ist → notwendige Ölmenge nachfüllen wenn danach Motoröldruck-Warnleuchte leuchtet oder kein Motoröl zur Verfügung steht → ab zum Händler/zur Werkstatt
	Warnleuchte für zu geringen Reifendruck	
	Positionsanzeige des Reifens mit zu geringem Luftdruck	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet bei zu geringem Reifendruck positionsabhängig wenn es länger als 3 Sekunden leuchtet, ist der Reifendruck ist zu gering bzw. das Reifendruck-Überwachungssystem gestört
	TPMS (Reifenluftdruck-Überwachungssystem) Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für 3 Sekunden auf wenn es ansonsten aufleuchtet, kann der Reifendruck nicht überwacht werden

	Feststellbremse & Bremsflüssigkeit-Warnleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • leuchtet bei eingeschalteter Zündung oder in der Zündschlossstellung START auf, wenn die Feststellbremse betätigt ist → nach dem Lösen der Feststellbremse muss die Warnleuchte erloschen sein • leuchtet, wenn die Bremsflüssigkeit zu gering ist → ab zum Händler/zur Werkstatt
---	---	--

Nach der Fahrt:

- Feststellbremse anziehen
- Schalthebel in Leerlauf
- Alles zumachen
- Alles ausmachen
- Motor abschalten/ Schlüssel aufs Armaturenbrett
- Lenkradschloss verriegeln
- 1. Gang einlegen



The infographic displays a car dashboard with various warning lights and their corresponding text descriptions in German. The dashboard includes a tachometer on the left, a central instrument cluster with several warning lights, and a speedometer on the right. The warning lights are arranged in two columns, each with a corresponding text box explaining the issue and the recommended action.

	Probleme mit der Bremse. Brennt dieses Licht auch bei gelöster Handbremse, droht große Gefahr! Zu wenig Bremsflüssigkeit oder die Beläge sind bis aufs Metall runter. Sofort anhalten und Pannendienst rufen.		Bremsbeläge sind abgefahren und sollten demnächst erneuert werden. Weiterfahren möglich.
	Motor ist überhitzt. Kühlwasser reicht nicht mehr. Anhalten und abkühlen lassen. Danach unbedingt in die Werkstatt.		ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) ist aktiv - oft auf nassen und vereisten Straßen! Vorsichtig lenken. Keine Vollbremsung machen und Fuß vom Gas nehmen.
	Ölmangel, Ölstand überprüfen und gegebenenfalls nachfüllen – sonst droht Motorschaden.		Reifendruckkontrollsystem meldet zu niedrigen Reifendruck. Eventuell harmlos, wenn das Symbol nach einem Reifenwechsel leuchtet (fehlende Kalibrierung) – in der Betriebsanleitung nachlesen.
	Motoröl Druck zu niedrig. Motor absteilen. Ölstand prüfen und gegebenenfalls nachfüllen – hilft aber nicht immer. Meist muss der Wagen in die Werkstatt geschleppt werden.		Störung im Rückhaltesystem. Funktionsversagen des Airbags/Gurtstrafers bei Unfall möglich – sofort in die Werkstatt. Symbol leuchtet auch bei deaktiviertem Beifahrerairbag (wg. Kindersitz).
	Einer oder einige der Fahrgäste sind nicht angeschnallt. Symbol leuchtet auch, wenn eine schwere Tasche auf dem Sitz steht.		Nebelschlussleuchte ist eingeschaltet. In Deutschland nur erlaubt, wenn die Sicht durch Nebel geringer als 50 Meter ist.
	Stromversorgung problematisch: Generator defekt oder eine elektrische Verbindung unterbrochen. Motor nicht ausschalten und zur nächsten Werkstatt. Nicht weiterfahren bei elektrischer Servolenkung (Lenkkraftunterstützung kann ausfallen) oder geladtem Keilriemen (Motor kann überhitzen).		Probleme mit der Motorsteuerung. Der Schadstoffausstoß kann erhöht sein. Symbol leuchtet auch, wenn die Lambdasonde defekt ist oder ein Marder ein Kabel beschädigt hat. Umgehend in die nächste Werkstatt fahren.